# 16/1993 Sb.

# ZÁKON

# České národní rady

ze dne 21. prosince 1992

##### o dani silniční

Změna: [302/1993 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/302/1993%20Sb.%2523)

Změna: [243/1994 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/243/1994%20Sb.%2523)

Změna: [143/1996 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/143/1996%20Sb.%2523)

Změna: [61/1998 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/61/1998%20Sb.%2523)

Změna: [61/1998 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/61/1998%20Sb.%2523) (část)

Změna: [303/2000 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/303/2000%20Sb.%2523)

Změna: [241/2000 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/241/2000%20Sb.%2523), [492/2000 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/492/2000%20Sb.%2523)

Změna: [493/2001 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/493/2001%20Sb.%2523)

Změna: [207/2002 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/207/2002%20Sb.%2523)

Změna: [102/2004 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/102/2004%20Sb.%2523)

Změna: [102/2004 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/102/2004%20Sb.%2523) (část)

Změna: [635/2004 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/635/2004%20Sb.%2523)

Změna: [545/2005 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/545/2005%20Sb.%2523)

Změna: [270/2007 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/270/2007%20Sb.%2523)

Změna: [296/2007 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/296/2007%20Sb.%2523)

Změna: [246/2008 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/246/2008%20Sb.%2523)

Změna: [281/2009 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/281/2009%20Sb.%2523), [199/2010 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/199/2010%20Sb.%2523)

Změna: [30/2011 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/30/2011%20Sb.%2523)

Změna: [375/2011 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/375/2011%20Sb.%2523)

Změna: [344/2013 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/344/2013%20Sb.%2523)

Změna: [267/2014 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/267/2014%20Sb.%2523)

Změna: [63/2017 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/63/2017%20Sb.%2523)

Změna: [299/2020 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/299/2020%20Sb.%2523)

Změna: [142/2022 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/142/2022%20Sb.%2523)

Změna: [432/2022 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/432/2022%20Sb.%2523), [349/2023 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/349/2023%20Sb.%2523)

Česká národní rada se usnesla na tomto zákoně:

## ČÁST PRVNÍ

## ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

§ 1 [DZ](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/LIT%253A/LIT261508CZ%25231)

##### nadpis vypuštěn

Tento zákon zapracovává příslušné předpisy Evropské unie1) a upravuje daň silniční.

## ČÁST DRUHÁ

## DAŇ

§ 2 [[Komentář WK]](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/KO%253A/KO16_1993CZ%25232) [DZ](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/LIT%253A/LIT261508CZ%25232)

##### Předmět daně

(1) Předmětem daně silniční je zdanitelné vozidlo.

(2) Zdanitelným vozidlem se pro účely daně silniční rozumí silniční vozidlo kategorie N2 a N3 a jejich přípojná vozidla kategorie O3 nebo O4, pokud jsou registrovaná v registru silničních vozidel v České republice.

(3) Zdanitelným vozidlem není silniční vozidlo

a) vyřazené z provozu na základě rozhodnutí o žádosti vlastníka zdanitelného vozidla podle zákona upravujícího podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích,

b) s přidělenou zvláštní registrační značkou podle zákona upravujícího podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích,

c) kategorie N podkategorie

1. vozidlo zvláštního určení nebo

2. terénní vozidlo zvláštního určení nebo

d) kategorie O s kódem druhu karoserie DA.

(4) Zdanitelné vozidlo není předmětem daně v kalendářním měsíci, ve kterém u něj vůbec nebyly naplněny skutečnosti, které jsou předmětem daně.

(5) Zdanitelné vozidlo, u něhož dojde ke změně poplatníka, je v daném kalendářním měsíci předmětem daně pouze u nového poplatníka. Dojde-li k více změnám poplatníka, je v daném kalendářním měsíci předmětem daně pouze u posledního z nich.

(6) Pro účely daně silniční se kategorií zdanitelného vozidla, jeho podkategorií a jeho kódem druhu karoserie rozumí kategorie, podkategorie a kód druhu karoserie podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel2).

(7) Na vozidlo podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel2), které nemá v registru silničních vozidel uvedenu kategorii vozidla tvořenou kombinací písmene a číslice, podkategorii vozidla nebo kód druhu karoserie podle tohoto přímo použitelného předpisu, se hledí pro účely daně silniční jako na silniční vozidlo, které má v registru silničních vozidel uvedenu kategorii vozidla, podkategorii vozidla nebo kód druhu karoserie, které nejblíže odpovídají vymezení podle tohoto přímo použitelného předpisu.

§ 3 [[Komentář WK]](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/KO%253A/KO16_1993CZ%25233) [DZ](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/LIT%253A/LIT261508CZ%25233)

##### Osvobození od daně

(1) Od daně silniční se osvobozuje zdanitelné vozidlo

a) vybavené zvláštním výstražným světlem modré barvy nebo modré a červené barvy, případně doplněným zvláštním zvukovým výstražným zařízením, pokud jsou tyto skutečnosti zapsány v registru silničních vozidel,

b) určené jako státní hmotná rezerva, pokud není používáno k podnikání,

c) kategorie O, pokud je poplatníkem dílčí daně za něj poplatník dílčí daně za zdanitelné vozidlo kategorie N s kódem druhu karoserie BD, nebo

d) poplatníka dílčí daně za toto vozidlo, pokud je tímto poplatníkem

1. diplomatická mise nebo konzulární úřad, je-li zaručena vzájemnost,

2. poskytovatel zdravotních služeb, báňská záchranná služba nebo horská záchranná služba, je-li v registru silničních vozidel označeno jako sanitní nebo záchranářské,

3. Český červený kříž, a to v rozsahu osvobození podle zákona upravujícího Český červený kříž, nebo

4. vlastník pozemní komunikace, správce pozemní komunikace nebo jimi pověřená osoba, je-li používáno výlučně k zabezpečení sjízdnosti nebo schůdnosti pozemní komunikace.

(2) Zdanitelné vozidlo je od daně silniční osvobozeno v kalendářním měsíci, ve kterém byly splněny podmínky pro osvobození od daně ve všech dnech, kdy byly u tohoto zdanitelného vozidla naplněny skutečnosti, které jsou předmětem daně.

§ 4 [[Komentář WK]](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/KO%253A/KO16_1993CZ%25234) [DZ](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/LIT%253A/LIT261508CZ%25234)

##### Poplatníci daně

(1) Poplatníkem daně silniční je ten, kdo

a) je jako provozovatel zdanitelného vozidla zapsán v registru silničních vozidel,

b) užívá zdanitelné vozidlo, u něhož je v registru silničních vozidel zapsána jako provozovatel osoba, která zemřela, zanikla nebo byla zrušena.

(2) Poplatníkem daně silniční je rovněž

a) osoba, která používá zdanitelné vozidlo určené jako státní hmotná rezerva,

b) organizační složka osoby se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí.

(3) Je-li u téhož zdanitelného vozidla poplatníků více, platí daň společně a nerozdílně.

(4) Stálá provozovna podle právních předpisů upravujících daně z příjmů osoby se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí se považuje za organizační složku podle odstavce 2 písm. c).

§ 5 [[Komentář WK]](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/KO%253A/KO16_1993CZ%25235) [DZ](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/LIT%253A/LIT261508CZ%25235)

##### Výše daně za zdanitelné vozidlo

(1) Výše daně silniční za zdanitelné vozidlo je uvedena v příloze k tomuto zákonu.

(2) Výše daně za zdanitelné vozidlo se určí přednostně podle údajů uvedených v registru silničních vozidel, bez ohledu na to, zda odpovídají skutečnému stavu, platných

a) na začátku zdaňovacího období nebo

b) při první registraci tohoto zdanitelného vozidla v registru silničních vozidel v České republice, pokud k první registraci došlo v průběhu zdaňovacího období.

(3) Dojde-li v průběhu zdaňovacího období k přestavbě zdanitelného vozidla, určí se jedna dvanáctina výše daně za jednotlivý kalendářní měsíc podle údajů uvedených v registru silničních vozidel, bez ohledu na to, zda odpovídají skutečnému stavu, platných

a) na začátku tohoto kalendářního měsíce nebo

b) při první registraci tohoto zdanitelného vozidla v registru silničních vozidel v České republice, pokud k první registraci došlo v průběhu tohoto kalendářního měsíce.

##### nadpis vypuštěn

§ 6 [[Komentář WK]](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/KO%253A/KO16_1993CZ%25236) [DZ](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/LIT%253A/LIT261508CZ%25236)

##### zrušen

§ 7 [DZ](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/LIT%253A/LIT261508CZ%25237)

##### zrušen

##### nadpis vypuštěn

§ 8 [[Komentář WK]](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/KO%253A/KO16_1993CZ%25238) [DZ](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/LIT%253A/LIT261508CZ%25238)

##### zrušen

§ 9 [[Komentář WK]](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/KO%253A/KO16_1993CZ%25239)

##### zrušen

§ 10 [[Komentář WK]](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/KO%253A/KO16_1993CZ%252310)

##### zrušen

§ 11 [[Komentář WK]](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/KO%253A/KO16_1993CZ%252311)

##### zrušen

§ 12 [[Komentář WK]](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/KO%253A/KO16_1993CZ%252312) [DZ](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/LIT%253A/LIT261508CZ%252312)

##### Sleva na dani

(1) Kombinovanou dopravou se pro účely tohoto zákona rozumí přeprava zboží v jedné a téže přepravní jednotce (ve velkém kontejneru, výměnné nástavbě, odvalovacím kontejneru) nebo v nákladním automobilu, přívěsu, návěsu s tahačem i bez tahače, při které se využije též železniční nebo vnitrozemská vodní doprava, pokud úsek po železnici nebo vnitrozemské vodní cestě přesahuje vzdálenost 100 kilometrů vzdušnou čarou a pokud její počáteční nebo konečný úsek tvoří přeprava po pozemní komunikaci

a) mezi místem nakládky nebo vykládky zboží a nejbližší železniční stanicí vhodnou k překládce nebo překladištěm kombinované dopravy, nebo

b) mezi místem nakládky nebo vykládky zboží a vnitrozemským přístavem, jestliže nepřesahuje vzdálenost 150 kilometrů vzdušnou čarou.

(2) U zdanitelného vozidla používaného výlučně k přepravě v počátečním nebo konečném úseku kombinované dopravy činí sleva na dani 100 % výše daně pro toto vozidlo.

(3) U zdanitelného vozidla, které uskuteční v kombinované dopravě ve zdaňovacím období

více než 120 jízd činí sleva 90 % výše daně pro toto vozidlo,

od 91 do 120 jízd činí sleva 75 % výše daně pro toto vozidlo,

od 61 do 90 jízd činí sleva 50 % výše daně pro toto vozidlo,

od 31 do 60 jízd činí sleva 25 % výše daně pro toto vozidlo.

Je-li vzdálenost ujetá územím České republiky delší než 250 kilometrů, započítává se pro účely slevy na dani taková jízda jako dvě jízdy.

(4) Slevu na dani uplatní poplatník v daňovém přiznání.

§ 12a

##### Výpočet daně

(1) Daň silniční se vypočte jako součet dílčích daní za jednotlivá zdanitelná vozidla.

(2) Dílčí daň za jednotlivé zdanitelné vozidlo se vypočte jako rozdíl

a) výše daně pro toto zdanitelné vozidlo a

b) uplatněné slevy na dani za toto zdanitelné vozidlo.

(3) Pokud zdanitelné vozidlo po část zdaňovacího období není předmětem daně, je osvobozeno nebo je v průběhu zdaňovacího období přestavěno tak, že tato přestavba má vliv na výši daně, vypočte se dílčí daň za jednotlivé zdanitelné vozidlo jako rozdíl

a) úhrnu jedné dvanáctiny výše daně za každý kalendářní měsíc, ve kterém toto zdanitelné vozidlo je předmětem daně, případně snížený o úhrn jedné dvanáctiny výše daně za každý kalendářní měsíc, kdy je vozidlo osvobozeno, a

b) uplatněné slevy na dani za toto zdanitelné vozidlo.

§ 13 [[Komentář WK]](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/KO%253A/KO16_1993CZ%252313) [DZ](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/LIT%253A/LIT261508CZ%252313)

##### Zdaňovací období

Zdaňovacím obdobím daně silniční je kalendářní rok.

##### nadpis vypuštěn

§ 14 [[Komentář WK]](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/KO%253A/KO16_1993CZ%252314) [DZ](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/LIT%253A/LIT261508CZ%252314)

##### Rozpočtové určení daně

Výnos daně silniční je příjmem státního rozpočtu.

§ 14a

##### zrušen

## ČÁST TŘETÍ

## SPRÁVA DANĚ

§ 15 [[Komentář WK]](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/KO%253A/KO16_1993CZ%252315)

##### Daňové přiznání

(1) Poplatník je povinen podat řádné daňové přiznání k dani silniční, pokud se v něm uvádí alespoň jedno zdanitelné vozidlo, a to nejpozději do 31. ledna kalendářního roku následujícího po uplynutí zdaňovacího období.

(2) V daňovém přiznání se uvádí pouze zdanitelné vozidlo,

a) za které je dílčí daň vyšší než 0 Kč,

b) za které se uplatňuje sleva na dani nebo

c) které je osvobozeno, pokud by jinak dílčí daň za něj byla vyšší než 0 Kč.

(3) V daňovém přiznání se neuvádí zdanitelné vozidlo osvobozené podle [§ 3 odst. 1 písm. d) bodu 1](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%25233.1.d.1).

§ 16 [[Komentář WK]](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/KO%253A/KO16_1993CZ%252316) [DZ](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/LIT%253A/LIT261508CZ%252316)

##### Záznamní povinnost

Poplatník uplatňující slevu na dani silniční je povinen uchovávat přepravní doklady s potvrzenými údaji překladiště kombinované dopravy, případně nakládací a vykládací železniční stanice vhodné k překládce nebo vnitrozemského přístavu.

§ 16a

##### Limit pro předepsání a placení daně

Činí-li daň silniční méně než 100 Kč, daň se nepředepíše a neplatí.

## ČÁST ČTVRTÁ

## USTANOVENÍ ZMOCŇOVACÍ A ZRUŠOVACÍ

§ 17 [[Komentář WK]](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/KO%253A/KO16_1993CZ%252317) [DZ](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/LIT%253A/LIT261508CZ%252317)

Po vyhlášení stavu ohrožení státu nebo válečného stavu může vláda České republiky na dobu trvání stavu ohrožení nebo válečného stavu svým nařízením v nezbytném rozsahu pro zajištění nouzového nebo válečného státního rozpočtu7b)

a) provést úpravu výše daně silniční,

b) zcela nebo částečně osvobodit od daně zdanitelné vozidlo používané k zajištění akcí v rámci vyhlášeného stavu ohrožení státu nebo válečného stavu.

§ 17a [[Komentář WK]](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/KO%253A/KO16_1993CZ%252317a)

(1) Zaplacené částky na dani v průběhu zdaňovacího období roku 1993, jde-li o vozidla uvedená v [§ 8 odst. 1](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%25238.1), které převyšují daňovou povinnost podle platné právní úpravy v roce 1993, jsou přeplatkem na dani podle zvláštního předpisu. Obdobně postupuje správce daně, podá-li poplatník do 31. ledna roku 1994 žádost, v níž uplatní nárok na osvobození podle [§ 3 odst. 2](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%25233.2) nebo nárok na slevu na dani podle [§ 12 odst. 3](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%252312.3) za zdaňovací období roku 1993.

(2) Vznikla-li daňová povinnost u vozidel uvedených v [§ 8 odst. 1](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%25238.1) v listopadu nebo prosinci roku 1993, zaplatí poplatník poměrnou výši daně připadající na tato vozidla nejpozději do 31. ledna 1994.

§ 18 [DZ](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/LIT%253A/LIT261508CZ%252318)

Zrušuje se zákon České národní rady č. [339/1992 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/339/1992%20Sb.%2523), o dani silniční.

§ 19

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1993.

**Uhde v.r.**

**Klaus v.r.**

Příloha

### Výše daně pro zdanitelná vozidla

**I. Výše daně pro zdanitelné vozidlo kategorie N s kódem druhu karoserie BA nebo BB**

I--------------I-------------------------------------I----------------I
I Počet náprav I Největší povolená hmotnost v tunách I Výše daně v Kč I
I I------------------I------------------I I
I I nejméně I méně než I I
I--------------I------------------I------------------I----------------I
I 2 I I 12 I 0 I
I I------------------I------------------I----------------I
I I 12 I 13 I 800 I
I I------------------I------------------I----------------I
I I 13 I 14 I 2 300 I
I I------------------I------------------I----------------I
I I 14 I 15 I 3 200 I
I I------------------I------------------I----------------I
I I 15 I I 7 200 I
I--------------I------------------I------------------I----------------I
I 3 I I 15 I 0 I
I I------------------I------------------I----------------I
I I 15 I 17 I 1400 I
I I------------------I------------------I----------------I
I I 17 I 19 I 2 900 I
I I------------------I------------------I----------------I
I I 19 I 21 I 3 800 I
I I------------------I------------------I----------------I
I I 21 I 23 I 5 800 I
I I------------------I------------------I----------------I
I I 23 I I 9 000 I
I--------------I------------------I------------------I----------------I
I 4 a více I I 23 I 0 I
I I------------------I------------------I----------------I
I I 23 I 25 I 3 800 I
I I------------------I------------------I----------------I
I I 25 I 27 I 6 000 I
I I------------------I------------------I----------------I
I I 27 I 29 I 9 400 I
I I------------------I------------------I----------------I
I I 29 I I 14 000 I
I--------------I------------------I------------------I----------------I

**II. Výše daně pro zdanitelné vozidlo kategorie N s kódem druhu karoserie BC nebo BD**

I--------------I-------------------------------------I----------------I
I Počet náprav I Největší povolená hmotnost jízdní I Výše daně v Kč I
I I soupravy v tunách I I
I I------------------I------------------I I
I I nejméně I méně než I I
I--------------I------------------I------------------I----------------I
I 2 I I 16 I 0 I
I I------------------I------------------I----------------I
I I 16 I 18 I 400 I
I I------------------I------------------I----------------I
I I 18 I 20 I 900 I
I I------------------I------------------I----------------I
I I 20 I 22 I 2 000 I
I I------------------I------------------I----------------I
I I 22 I 23 I 2 600 I
I I------------------I------------------I----------------I
I I 23 I 25 I 4 600 I
I I------------------I------------------I----------------I
I I 25 I 28 I 8 000 I
I I------------------I------------------I----------------I
I I 28 I 31 I 8 700 I
I I------------------I------------------I----------------I
I I 31 I 33 I 12 100 I
I I------------------I------------------I----------------I
I I 33 I I 18 400 I
I--------------I------------------I------------------I----------------I
I 3 a více I I 36 I 0 I
I I------------------I------------------I----------------I
I I 36 I 38 I 11 800 I
I I------------------I------------------I----------------I
I I 38 I 40 I 16 300 I
I I------------------I------------------I----------------I
I I 40 I I 24 200 I
I--------------I------------------I------------------I----------------I

**III. Výše daně pro zdanitelné vozidlo kategorie O**

I-------------------------------------I----------------I
I Největší povolená hmotnost v tunách I Výše daně v Kč I
I------------------I------------------I I
I nejméně I méně než I I
I------------------I------------------I----------------I
I I 12 I 0 I
I------------------I------------------I----------------I
I 12 I - I 3 600 I
I------------------I------------------I----------------I

###### Vybraná ustanovení novel

###### [Čl.II ZÁKONA č. 303/2000](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/203/2003%20Sb.%2523)

Zákon č. [16/1993 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%2523), o dani silniční, ve znění tohoto zákona, se použije poprvé za zdaňovací období roku 2000.

###### [Čl.XII Zákona č. 492/2000 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/492/2000%20Sb.%2523%25C8l%5C%5C.XII)

Změna [zákona o dani silniční](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%2523) podle [čl. XI](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%2523) se použije poprvé pro zdaňovací období roku 2000.

###### [Čl.II zákona č. 493/2001 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/493/2001%20Sb.%2523%25C8l%5C%5C.II)

###### Přechodná ustanovení k [zákonu o dani silniční](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%2523)

1. Zákon č. [16/1993 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%2523), o dani silniční, ve znění zákona č. [302/1993 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/302/1993%20Sb.%2523), zákona č. [243/1994 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/243/1994%20Sb.%2523), zákona č. [143/1996 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/143/1996%20Sb.%2523), zákona č. [61/1998 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/61/1998%20Sb.%2523), zákona č. [241/2000 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/241/2000%20Sb.%2523), zákona č. [303/2000 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/303/2000%20Sb.%2523), zákona č. [492/2000 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/492/2000%20Sb.%2523) a [čl. I tohoto zákona](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/493/2001%20Sb.%2523%25C8l%5C.I), se použije, pokud není stanoveno jinak, poprvé za zdaňovací období roku 2002.

2. Pro účely [zákona o dani silniční](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%2523) se fyzická nebo právnická osoba zapsaná v technickém průkazu vydaném v České republice jako držitel silničního vozidla považuje ode dne účinnosti tohoto zákona za provozovatele silničního vozidla a fyzická nebo právnická osoba, která se stala provozovatelem silničního vozidla registrovaného v registru silničních vozidel v České republice po 1. červenci 2001, se pro zdaňovací období roku 2001 považuje za držitele silničního vozidla podle [§ 4 zákona o dani silniční](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%25234), ve znění platném do dne účinnosti tohoto zákona.

3. Pro účely [zákona o dani silniční](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%2523) se povolené zatížení náprav zapsané u návěsů v technickém průkazu považuje ode dne účinnosti tohoto zákona za největší povolenou hmotnost na nápravy a největší povolená hmotnost na nápravy zapsaná u návěsů v technickém průkazu se od 1. července 2001 pro zdaňovací období roku 2001 považuje za povolené zatížení náprav podle [§ 5 písm. b) zákona o dani silniční](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%25235.0.b), ve znění platném do dne účinnosti tohoto zákona.

4. Pro účely [zákona o dani silniční](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%2523) se celková hmotnost silničního vozidla zapsaná v technickém průkazu považuje ode dne účinnosti tohoto zákona za největší povolenou hmotnost a největší povolená hmotnost zapsaná v technickém průkazu se od 1. července 2001 pro zdaňovací období roku 2001 považuje za celkovou hmotnost podle [§ 5 písm. c) zákona o dani silniční](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%25235.0.c), ve znění platném do dne účinnosti tohoto zákona.

###### [Čl.II zákona č. 102/2004 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/102/2004%20Sb.%2523%25C8l%5C%5C.II)

###### Přechodné ustanovení k části první

Zákon č. [16/1993 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%2523), o dani silniční, se ve znění tohoto zákona použije poprvé za zdaňovací období roku 2004 počínaje dnem 1. ledna 2004.

[Čl.XLIII zákona č. 296/2007 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/296/2007%20Sb.%2523%25C8l%5C.XLIII)

##### Přechodné ustanovení

Pokud bylo přede dnem účinnosti tohoto zákona zahájeno řízení podle zákona č. [328/1991 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/328/1991%20Sb.%2523), o konkursu a vyrovnání, ve znění pozdějších předpisů, a nebylo do dne nabytí účinnosti tohoto zákona pravomocně skončeno, použije se pro daň silniční související s tímto řízením ustanovení [§ 15 zákona č. 16/1993 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%252315), o dani silniční, ve znění platném do účinnosti tohoto zákona.

[Čl. II zákona č. 246/2008 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/246/2008%20Sb.%2523%25C8l%5C.II)

##### Přechodné ustanovení

Ustanovení zákona č. [16/1993 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%2523), ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, se použijí poprvé za zdaňovací období roku 2009, s výjimkou ustanovení [§ 6 odst. 6](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%25236.6) a [7](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%25236.7), která se použijí poprvé za zdaňovací období roku 2008.

[Čl. VIII zákonného opatření č. 344/2013 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/344/2013%20Sb.%2523%25C8l%5C.VIII)

##### Přechodná ustanovení

1. Pro daňové povinnosti u daně silniční za zdaňovací období přede dnem nabytí účinnosti [tohoto zákonného opatření Senátu](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/344/2013%20Sb.%2523), jakož i pro práva a povinnosti s nimi související, se použije zákon č. [16/1993 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%2523), ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákonného opatření Senátu.

2. Není-li stanoveno jinak, vztahují se na skutečnosti, poměry, vztahy, subjekty, předměty, práva a povinnosti soukromého práva podle právních předpisů účinných přede dnem nabytí účinnosti [tohoto zákonného opatření Senátu](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/344/2013%20Sb.%2523) ode dne nabytí účinnosti tohoto zákonného opatření Senátu stejná ustanovení zákona č. [16/1993 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%2523), ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákonného opatření Senátu, jako na skutečnosti, poměry, vztahy, subjekty, předměty, práva a povinnosti soukromého práva podle právních předpisů účinných ode dne nabytí účinnosti tohoto zákonného opatření Senátu, které jsou jim svou povahou a účelem nejbližší.

[Čl.V zákona č. 299/2020 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/299/2020%20Sb.%2523%25C8l%5C.V)

##### Přechodná ustanovení

1. Pro daňové povinnosti u daně silniční za zdaňovací období započatá před 1. lednem 2020, jakož i pro práva a povinnosti s nimi související se použije zákon č. [16/1993 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%2523), ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

2. Pro účely výpočtu záloh na daň silniční na zdaňovací období roku 2020 splatných přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se použijí sazby daně silniční podle [§ 6 odst. 2 zákona č. 16/1993 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%25236.2), ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

3. Část zaplacených záloh na daň silniční za zdaňovací období roku 2020 splatných přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona odpovídající kladnému rozdílu mezi zaplacenou zálohou a výší zálohy vypočtené s použitím sazeb daně silniční podle [§ 6 odst. 2 zákona č. 16/1993 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%25236.2), ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, se použije postupně na úhradu záloh ve zdaňovacím období roku 2020 splatných ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona a daně silniční za zdaňovací období roku 2020.

[Čl.IV zákona č. 142/2022 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/142/2022%20Sb.%2523%25C8l%5C.IV)

##### Přechodná ustanovení

1. Pro daňové povinnosti u daně silniční za zdaňovací období započatá před 1. lednem 2022, jakož i pro práva a povinnosti s nimi související se použije zákon č. [16/1993 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%2523), ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

2. Pro daňové povinnosti u daně silniční za zdaňovací období 2022, jakož i pro práva a povinnosti s nimi související se použije zákon č. [16/1993 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%2523), ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

3. Registrační povinnost k dani silniční vzniklá přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona zaniká dnem 1. ledna 2022. Rozhodnutí o zrušení registrace se v takovém případě nevydává.

[Čl.XX zákona č. 349/2023 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/349/2023%20Sb.%2523)

##### Přechodné ustanovení

Pro daňové povinnosti u daně silniční na zdaňovací období započatá přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, jakož i pro práva a povinnosti s nimi související se použije zákon č. [16/1993 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/16/1993%20Sb.%2523), ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

1) Směrnice Rady [83/182/EHS](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/EU%253A/31983L0182%2523) ze dne 28. března 1983 o osvobození od daní, které platí v rámci Společenství pro dočasný dovoz některých dopravních prostředků.

Směrnice Rady [92/106/EHS](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/EU%253A/31992L0106%2523) ze dne 7. prosince 1992 o zavedení společných pravidel pro určité druhy kombinované přepravy zboží mezi členskými státy.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady [1999/62/ES](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/EU%253A/31999L0062%2523) ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady [2011/76/EU](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/EU%253A/32011L0076%2523) ze dne 27. září 2011, kterou se mění směrnice [1999/62/ES](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/EU%253A/31999L0062%2523) o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly.

2) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) [2018/858](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/EU%253A/32018R0858%2523) ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. [715/2007](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/EU%253A/32007R0715%2523) a č. [595/2009](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/EU%253A/32009R0595%2523) a o zrušení směrnice [2007/46/ES](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/EU%253A/32007L0046%2523), v platném znění.

7b) [§ 31](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/218/2000%20Sb.%252331) a [32 zákona č. 218/2000 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/218/2000%20Sb.%252332), o [rozpočtových pravidlech](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/218/2000%20Sb.%2523) a o změně některých souvisejících zákonů ([rozpočtová pravidla](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/40588/1/ASPI%253A/218/2000%20Sb.%2523)).