

The background is a light blue gradient with several realistic water droplets of various sizes scattered across the surface. The droplets have highlights and shadows, giving them a three-dimensional appearance.

# **OCHRANA A WELFARE ZVÍŘAT PŘI PŘEPRAVĚ**

# PODMÍNKY PRO ÚSPĚŠNÉ ABSOLVOVÁNÍ PŘEDMĚTU OCHRANA ZVÍŘAT A WELFARE I A II

- DVOUSEMESTRÁLNÍ PŘEDMĚT ZAKONČENÝ ZÁPOČTEM A ZKOUŠKOU

- ZÁPOČET K ZIMNÍMU SEMESTRU:

VYPRACOVÁNÍ 2 PŘÍPADOVÝCH STUDÍÍ NA ZADANÉ TÉMA – KAŽDÝ BUDE MÍT  
TÉMATA PŘIDĚLENA!

**STRUKTURA  
PŘÍPADOVÝCH  
STUDIÍ**

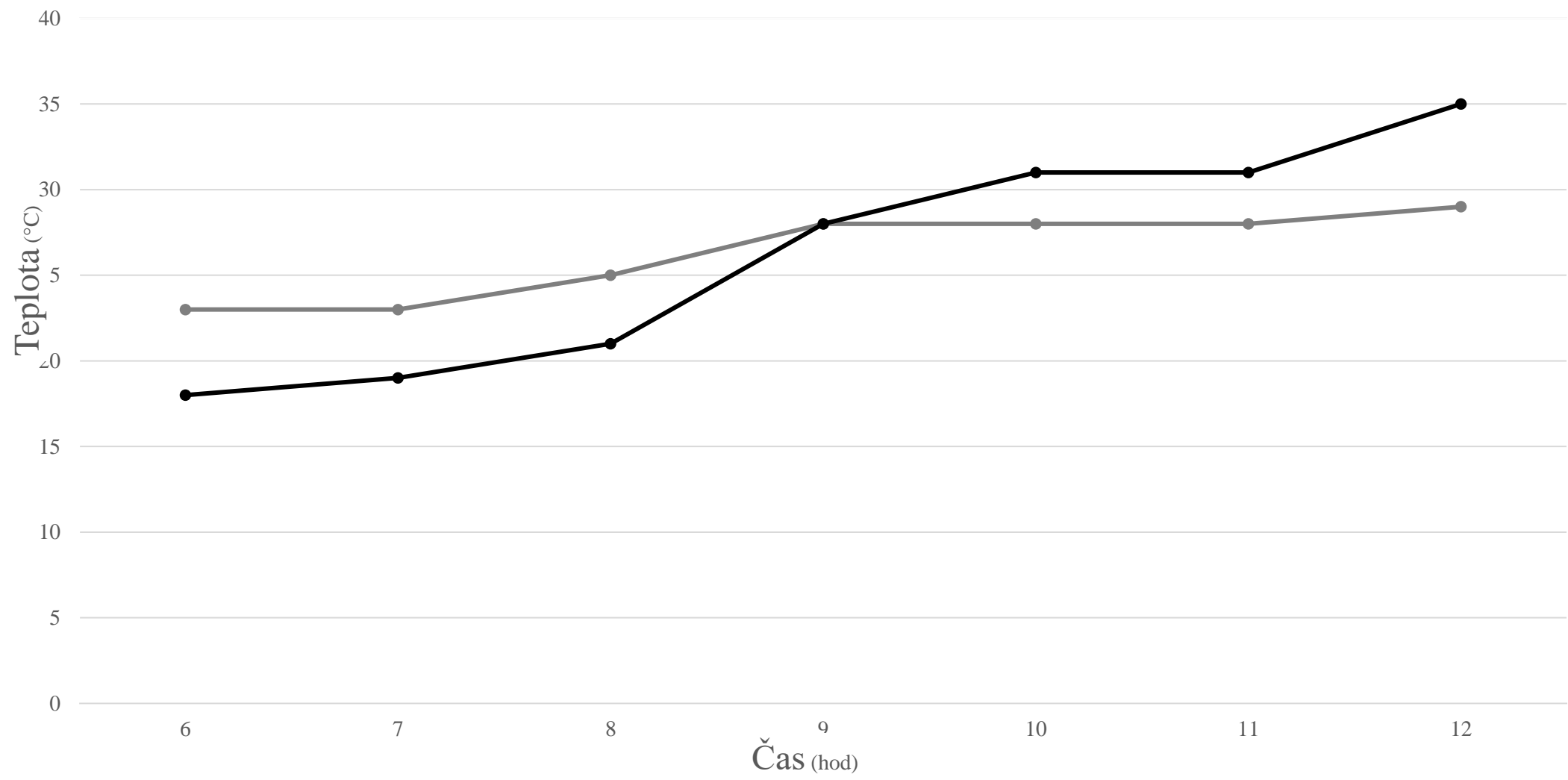
**Zadání studie –  
textová část**

**Řešení podložené  
právními předpisy**

# **PŘÍPADOVÁ STUDIE K TÉMATU OCHRANA A WELFARE ZVÍŘAT PŘI PŘEPRAVĚ**

**Dne 20. srpna došlo k přepravě výkrmových prasat společnosti EKOPOL na jatka. Dopravce zahájil nakládku zvířat v 6 hodin ráno. Celkem bylo pracovníky vyskladněno 120 prasat o hmotnosti 105–130 kg z 8 sekcí farmy. Zvířata byla z vybraných sekcí za pomoci naháněcích desek a elektrických pohaněčů naháněna do prostoru návěsu. Přistavený návěs nebyl nijak osvětlen. V manipulačních uličkách ze stájí osvětlení zajištěno bylo. Pro snazší práci v prostoru návěsu byli pracovníci vybaveni LED čelovkami. Pro převoz prasat byl v tomto případě přistaven prostorný třípodlažní návěs vybavený ventilací. Celková kapacita ložné plochy při využití všech tří pater je 90 m<sup>2</sup>. V každém patře byla zvířata rozdělena do tří sekcí přepážkami. V každé sekci tak bylo 20 prasat. Koncentrace zvířat byla vypočtena na 230 kg/m<sup>2</sup>. Ložná plocha nebyla vystlána. Prasata byla dovezena na jatka ve 12 hodin. Po příjezdu na jatka byla prasata z jednotlivých sekcí postupně vyhnána pracovníky jatek. Při vykládání došlo k poruše na hydraulickém zvedáku, a tak nebylo možné spustit horní patro dolů. Po vyložení prasat z prvního patra, tak došlo k přistavení vyšší rampy, která umožnila vyskladnění zvířat i z druhého patra (sklon rampy byl 30 stupňů). Při vyskladňování došlo k uvíznutí končetin u tří zvířat v prostoru mezi vozidlem a rampou. Z celkového počtu 120 zvířat bylo po přepravě v návěsu nalezeno 5 mrtvých zvířat. Dalších 5 zvířat náhle uhynulo při vykládce. Dvě prasata musela být ve vozidle usmrcena na místě. Vlhkost se pohybovala během přepravy kolem 70-85 %. přijatým prasatům bylo v předporážkovém ustájení poskytnuto před vlastní porážkou napájení.**

- 1. UVEĎTE OBECNÉ POŽADAVKY NA WELFARE PRASAT PŘI SILNIČNÍ PŘEPRAVĚ NA JATKA V RÁMCI ČESKÉ REPUBLIKY:**
- 2. ZHODNOŤTE, ZDA ÚROVEŇ WELFARE, KTERÁ BYLA ZAJIŠTĚNA BĚHEM PŘEPRAVY PRASAT BYLA ODPOVÍDAJÍCÍ:**



—●— Vnější teplota    —●— Teplota v přívěsu

### **Stanovené minimální požadavky**

Koncentrace zvířat o hmotnosti 100 kg by  
neměla překročit  $235 \text{ kg/m}^2$

Dlouhá doba přepravy, nevhodné mikroklima,  
zhoršený zdravotní stav, vyšší hmotnost zvířat  
vede k vyšším požadavkům, a to až o 20 %.

**MINIMÁLNÍ  
POŽADAVKY NA  
VYMEZENÉ  
PROSTORY PRO  
PRASATA PŘI  
SILNIČNÍ PŘEPRAVĚ**

OBECNĚ BY PŘEPRAVA MĚLA BÝT PROVÁDĚNA ZPŮSOBEM, KTERÝ OMEZUJE NADMĚRNÉ STRÁDÁNÍ ZVÍŘAT, A TÍM I NARUŠOVÁNÍ JEJICH WELFARE. K PŘEPRAVĚ LZE PŘEDAT POUZE ZVÍŘATA, KTERÁ JSOU ZPŮSOBILÁ.

## **OBECNÉ ZÁSADY WELFARE PŘI MANIPULACI S PRASATY, NAKLÁDÁNÍ A VYKLÁDÁNÍ ZVÍŘAT:**

- MANIPULACI PROVÁDĚJÍ OSOBY, KTERÉ MAJÍ ZKUŠENOSTI SE ZACHÁZENÍM SE ZVÍŘATY
- NAKLÁDKA I VYKLÁDKA BY MĚLA BÝT ŠETRNÁ, BEZ SPĚCHU A NÁSILÍ
- POMŮCKY POUŽITÉ PRO MANIPULACI NESMÍ ZPŮSOBIT ZVÍŘATŮM BOLEST ČI UTRPENÍ, V PŘÍPADĚ PRASAT LZE EL. POHANĚČE POUŽÍT U DOSPĚLÉ KATEGORIE – NE RUTINNĚ (NA SVALY ZADNÍCH KONČETIN, NE OPAKOVANĚ, PROSTOR PŘED SEBOU).
- NAKLÁDACÍ I VYKLÁDACÍ RAMPY A MANIPULAČNÍ CHODBY BY NEMĚLY BÝT KLUZKÉ S PŘEKÁŽKAMI. SKLON U RAMPY BY NEMĚL PŘESÁHNOUT 20 STUPŇŮ U PRASAT (DÁLE TELAT A KONÍ). PŘI NAKLÁDÁNÍ A VYKLÁDÁNÍ JE NUTNÉ ZABRÁNIT ZRANĚNÍ V LIVEM PÁDU (NUTNÉ BOČNÍ HRAZENÍ).
- BĚHEM NAKLÁDKY I VYKLÁDKY JE NUTNÉ ZAJISTIT DOSTATEČNÉ OSVĚTLENÍ.
- PŘI POUŽÍVÁNÍ VÍCE PATER V DOPRAVNÍM PROSTŘEDKU MUSÍ BÝT PŘI ZVEDÁNÍ ZAJIŠTĚNY ZADNÍ DVEŘE + JE NUTNÉ SLEDOVAT ZVEDANÁ ZVÍŘATA, ABY NEDOŠLO K JEJICH ZRANĚNÍ.
- PO PŘEPRAVĚ MUSÍ BÝT ZVÍŘATŮM UMOŽNĚN ODPOČINEK.
- PO KAŽDÉM VYLOŽENÍ ZVÍŘAT MUSÍ OSÁDKA PROVÉST NA URČENÉM MÍSTĚ MECHANICKOU OČISTU A NÁSLEDNOU DEZINFEKCI VOZIDLA. KAŽDÉ MYTÍ A DEZINFEKCI MUSÍ OSÁDKA ZAZNAMENAT DO PROVOZNIHO DENÍKU VOZIDLA.
- PRŮBĚH KAŽDÉ JÍZDY JE ZACHYCN V TZV. ZÁZNAMU O PŘEVZETÍ A PŘEDÁNÍ ZBOŽÍ. TENTO DOKLAD, NA KTERÉM JE UVEDENA TRASA JÍZDY, POČET A KATEGORIE ZVÍŘAT, PRŮBĚH JÍZDY A MOŽNÉ ZJIŠTĚNÉ ZÁVADY, JE PODEPSÁN OSÁDKOU VOZIDLA A OSOBAMI, KTERÉ OSÁDCE ZVÍŘATA PŘEDÁVAJÍ, A OSOBAMI, KTERÉ ZVÍŘATA OD OSÁDKY PŘEBÍRAJÍ.



## **VLASTNÍ PŘEPRAVA A JEJÍ PODMÍNKY**

- CO NEJKRATŠÍ VZDÁLENOST
- K PŘEPRAVĚ LZE VYUŽÍT DOPRAVNÍ PROSTŘEDEK (SILNIČNÍ, ŽELEZNIČNÍ, LETECKÝ).
- SILNIČNÍ DOPRAVNÍ PROSTŘEDEK JE OZNAČENÝ SYMBOLEM (NEMUSÍ BÝT PŘI PŘEPRAVĚ DO 50 KM VLASTNÍM DOPR. PROSTŘEDKEM). MŮŽE BÝT JEDNO/VÍCEPDLAŽNÍ A MUSÍ BÝT KONSTRUOVÁN, VYBAVEN A USPOŘÁDÁN TAK, ABY BĚHEM PŘEPRAVY NEDOCHÁZELO K POŠKOZENÍ ZDRAVÍ ZVÍŘAT, NEZPŮSOBOVAL ZVÍŘATŮM BOLEST A UTRPENÍ, NEDOCHÁZELO K ÚNIKU ZVÍŘAT, CHRÁNIL ZVÍŘATA PŘED NEPŘÍZNÍ POČASÍ A SPLŇOVAL POŽADAVKY NA WELFARE ZVÍŘAT PŘI PŘEPRAVĚ.
- LOŽNÁ PLOCHA BY MĚLA POSKYTOVAT ZVÍŘATŮM DOSTATEK PROSTORU, ABY ZDE MOHLI ZAUJÍMAT PŘIROZENOU POLOHU.
- PODLAHA NESMÍ BÝT KLUZKÁ.
- ZVÍŘATA RŮZNÉ VELIKOSTI A STÁŘÍ BY MĚLA BÝT PŘEPRAVOVÁNA + MANIPULACE S NIMI ODDĚLENĚ.
- ZVÍŘATA NESMÍ BÝT ZAVĚŠOVÁNA DO MECHANICKÝCH ZAŘÍZENÍ.
- ZVÍŘATA NESMÍ BÝT VYSTAVOVÁNA EXTRÉMNÍM KLIMATICKÝM VLIVŮM.

## PODMÍNKY PŘEPRAVY

- NEJVHODNĚJŠÍ TEPLOTNÍ PÁSMO PRO PŘEPRAVU ZVÍŘAT JE 5-18 °C, V LETNÍM OBDOBÍ RÁNO NEBO POZDĚ VEČER,
- ZVÝŠENÁ RELATIVNÍ VLHKOST JE NEŽÁDOUCÍ (OPTIMUM 55-75%), TEPLÉ PARNÉ DNY S VLHKOSTÍ NAD 85% JSOU PRO PŘEPRAVU NEVHODNÉ
- ZPŮSOB JÍZDY BY MĚL BÝT PLYNULÝ, MAX. 70 KM/HOD NA DÁLNICI A NA OSTATNÍCH VOZOVKÁCH 50 KM/HOD, ZVÍŘATA JSOU NEJVÍCE NAMÁHÁNA PŘI PRUDKÉM BRŽDĚNÍ A ROZJÍŽDĚNÍ,
- NESMÍ DOJÍT K PŘEPLNĚNÍ VOZIDLA, HLAVNÍ ZÁTĚŽÍ JE PRVNÍ HODINA PŘEPRAVY
- PODLE POČASÍ UPRAVIT OTEVŘENÍ NEBO UZAVŘENÍ BOČNÍCH LAMEL, ZAJISTIT DOSTATEČNOU VENTILACI.
- PRASATA LZE PŘEPRAVOVAT PO DOBU NEJVÝŠE 24 HODIN. BĚHEM CESTY MUSÍ MÍT STÁLÝ PŘÍSTUP K VODĚ. NAPAJEDLA MUSÍ BÝT PLNĚ FUNKČNÍ.

## **2. WELFARE PŘEPRAVOVANÝCH PRASAT BYLO V MNOHA OHLEDECH NARUŠENO.**

OBECNĚ BY SE PŘEPRAVA ZVÍŘAT MĚLA PROVÁDĚT VE VEČERNÍCH, NOČNÍCH NEBO BRZKÝCH RANNÍCH HODINÁCH. ZVLÁŠTĚ TOTO PRAVIDLO PLATÍ BĚHEM HORKÝCH LETNÍCH DNŮ. TATO PŘEPRAVA BYLA REALIZOVANÁ BĚHEM DOPOLEDNÍCH HODIN. SPOLU S DALŠÍMI FAKTORY VEDLA K VÝRAZNÉMU NARUŠENÍ WELFARE, KTERÉ SE PROJEVILO ÚHYNÝ, DEHYDRATACÍ A ZRANĚNÍM.

### **NAKLÁDKA ZVÍŘAT A JEJICH UMÍSTĚNÍ V PROSTORU NÁVĚSU**

- PŘI MANIPULACI S DOSPĚLÝMI PRASATY LZE POUŽÍT EL. POHANĚČE. MĚLY BY SE VŠAK UPŘEDNOSTŇOVAT NAHÁNĚCÍ DESKY.
- PŘI MANIPULACI JE NUTNÉ ELIMINOVAT STRES ZVÍŘAT – SILNÉ BODOVÉ OSVĚTLENÍ (LED ČELOVKA) MŮŽE VÉST K ODMÍTÁNÍ ZVÍŘAT K POHYBU.
- PRASATA SE BUDOU POHYBOVAT Z MĚNĚ OSVĚTLENÝCH PROSTOR DO VÍCE. MANIPULAČNÍ ULIČKA OSVĚTLENA BYLA, ZATÍMCO NÁVĚS NIKOLIV. JE VHODNÉ ZAJISTIT STATICKÉ SVĚTLO PŘI NAKLÁDCE ZVÍŘAT.
- PRASATA Z RŮZNÝCH SEKČÍ (CELKEM 8) BYLA NAKONEC NAMÍCHÁNA, PROTOŽE V NÁVĚSU BYLY ZVÍŘATA UMÍSTĚNA POUZE DO 6 SEKČÍ. SLOUČENÍ RŮZNÝCH SKUPIN MŮŽE VÉST K VYŠŠÍMU RIZIKU AGRESIVITY MEZI ZVÍŘATY.
- LOŽNÁ PLOCHA NEBYLA VYSTLÁNA. U PRASAT JE DOPORUČENO POUŽÍT VHODNOU PODESTÝLKU – NAPŘ. PÍSEK, KTERÝ ZVÝŠÍ WELFARE PŘEPRAVOVANÝCH ZVÍŘAT A SNÍŽÍ JEJICH RIZIKO POHMOŽDĚNIN.

## **KONCENTRACE ZVÍŘAT**

- KONCENTRACE ZVÍŘAT BYLA 230 KG, COŽ SICE SPLŇUJE MINIMÁLNÍ POŽADAVKY DANÉ PP. K NARUŠENÍ WELFARE VŠAK V TOMTO PŘÍPADĚ DOŠLO, JELIKOŽ ZDE BYLA VYŠŠÍ HMOTNOST ZVÍŘAT A NEVHODNÉ MIKROKLIMA BĚHEM PŘEPRAVY, COŽ VYŽADUJE MAX 188 KG/M<sup>2</sup>.

## **MIKROKLIMA**

- ZE ZÁZNAMU TEPLoty JE PATRNÉ, ŽE DO 8 RÁNO VENTILACE UDRŽOVALA TEPLotu DO 20 STUPŇŮ. PAK ZAČALA TEPLota ALE VÝRAZNĚ STOUPAT, A TO AŽ NA 35 STUPŇŮ. PŘÍČINOU MOHLA BÝT PORUCHA VENTILACE, KTERÁ V KONEČNÉM DŮSLEDKU VEDLA I K ÚHYNu NĚKOLIKA ZVÍŘAT. VYSOKÁ TEPLota A VLHKOST X PŘEDSTAVUJE VÝRAZNÉ NARUŠENÍ WELFARE PŘEPRAVOVANÝCH PRASAT.

## **ABSENCE NAPÁJENÍ**

- PRASATŮM NEBYL BĚHEM PŘEPRAVY UMOŽNĚN PŘÍSTUP K NAPÁJENÍ, COŽ ZVÝŠILO RIZIKO PŘEHŘÁTÍ I ÚHYNŮ V NEVHODNÝCH MIKROKLIMATICKÝCH PODMÍNKÁCH BĚHEM PŘEPRAVY.

The background features a light blue gradient that transitions from a pale, almost white hue at the top to a deeper, medium blue at the bottom. Scattered across this gradient are numerous water droplets of various sizes and shapes. Some droplets are large and prominent, showing clear highlights and shadows that give them a three-dimensional appearance. Others are smaller and more delicate. The droplets are distributed across the frame, with a higher concentration in the upper and lower portions, leaving the central area where the text is located relatively clear.

**DĚKUJI ZA POZORNOST**